

2023 Saloon stockcar specificaties

Het originele “Engels reglement” is altijd leidend

Overtredingen

Bij het verwijzen naar EEN VAN DE SALOON STOCK CAR SPECIFICATIES OPGEMERKT HERIN zal het principe altijd zijn: Tenzij specifiek toestemming wordt verleend om wijzigingen of enige variatie aan te brengen, MAG ER NIETS WORDEN GEDAAN OM DE STANDAARD ONDERDELEN TE WIJZIGEN OF OP ENIGERLIJ WIJZE TE WIJZIGEN. Tenzij deze regels aangeven dat je het KUNT doen, kun je het NIET doen.

Alle specificaties, indien van toepassing, worden overgenomen uit autogegevens. Technische vragen kunnen worden gericht aan, SSCA, PO Box 687, Weston S Mare BS23 9QN. Bestuurders worden aangemoedigd om schriftelijke vragen in te dienen over elk aspect van technische informatie waarvoor ze verduidelijking nodig hebben. Schriftelijke vragen hebben 21 dagen nodig om een antwoord te ontvangen.

Technische controles kunnen op elk moment worden uitgevoerd. Als onderdelen ervan worden verdacht illegaal te zijn, moet u ze bij de promotor achterlaten. Als u weigert, wordt dit automatisch als illegaal beschouwd. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om aan de SSCA te bewijzen dat het onderdeel legaal is door middel van schriftelijk bewijs van waar het onderdeel vandaan komt. Dit moet binnen zeven dagen gebeuren; anders worden de betreffende onderdelen als illegaal beschouwd en resulteren in onmiddellijke schorsing van de racerij en verwijzing voor disciplinaire maatregelen.

1. Auto's en carrosserieën

Auto's moeten worden gebouwd volgens de Ford Sierra-uitrustingsspecificaties. Alle auto's/componenten/drijfwerk moeten zijn zoals Verenigd Koninkrijk gespecificeerde auto's, geen sport-, wedstrijd-, RS- of 4x4-componenten zijn toegestaan, tenzij anders vermeld in deze technische specificaties.

Alle carrosserieën moeten worden geconstrueerd met behulp van een van de volgende (estate-versies niet toegestaan):

- Ford Sierra/Sapphire, Ford Mondeo (Mk1- 4, 4dr of 5dr)

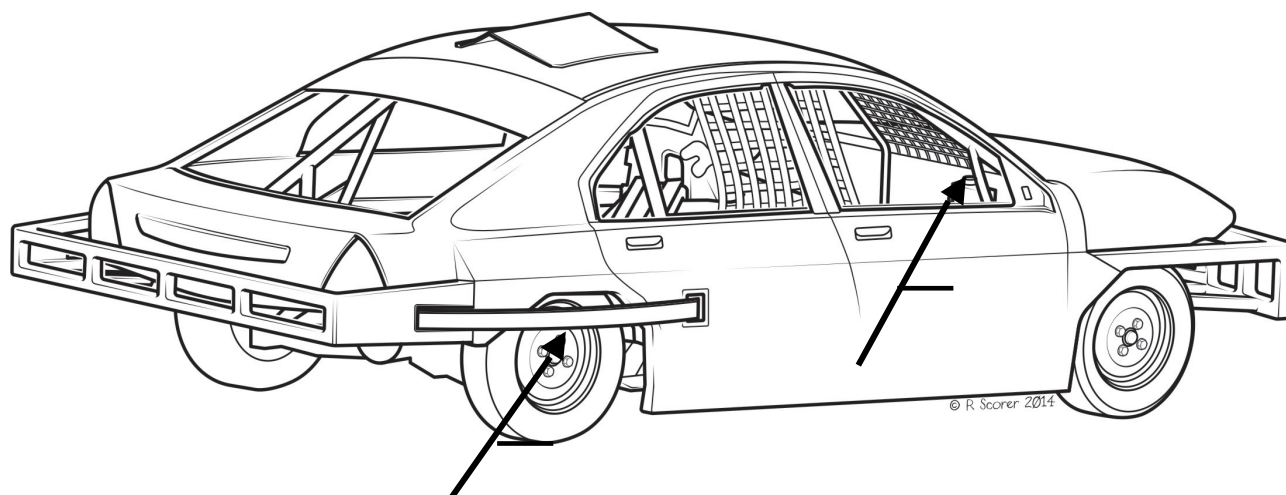
-Opel Vectra (Mk1-2, 4dr of 5dr) - Vectra C (Mk3) carrosserie is na 2014 niet toegestaan op nieuwe auto's.

-Lexus IS200 (Mk1 4dr 1998-2005)

-BMW E36/E46 3 serie (4dr geen compact)

-Audi A4 (Mk1-2), VW Passat (Mk 1-2), Skoda Octavia (Mk 2)

-De carrosserie (d.w.z. dak, pilaren, motorkap, kofferbak, deuren) tot minimaal 150 mm van de onderkant van de raamopeningen tot de taillelijn moet origineel zijn - zie onderstaand diagram. Het dak en de zijpanelen van de carrosserie moeten volgens de fabricage aan elkaar bevestigd blijven.



-ALLE PILAREN MOETEN IN HUN OORSPRONKELIJKE POSITIE BLIJVEN en moeten de originele buitenspiegel lokaliserende hoeksteun behouden. Het is ALLEEN toegestaan om de carrosserie B-stijl (tot 100 mm van het origineel) te verplaatsen als een steunbalk is gemonteerd vanaf de rolkooi bij de A-stijl die naar beneden terugkeert naar de bovenkant van de bestuurdersdeur / chassisrail, zoals opgemerkt door een pijl hierboven.

- Carrosserieën mogen niet aftands zijn en moeten compleet zijn zonder gaten, tenzij standaard voor het paneel.

-De carrosserie moet aan beide zijden symmetrisch zijn, met aan beide zijden de vereiste deur-/dorpel-/vensterhoogten die aan beide zijden van de auto moeten worden bereikt. Dorpels die onder de auto zijn gevouwen om de juiste carrosseriehoogten te bereiken, zijn niet toegestaan en daarom moet de dorpel op het laagste punt worden ondersteund door een stalen buis of koker.

-Raceschadereparaties en lager paneelwerk kunnen indien nodig worden gevormd uit plaatstaal.

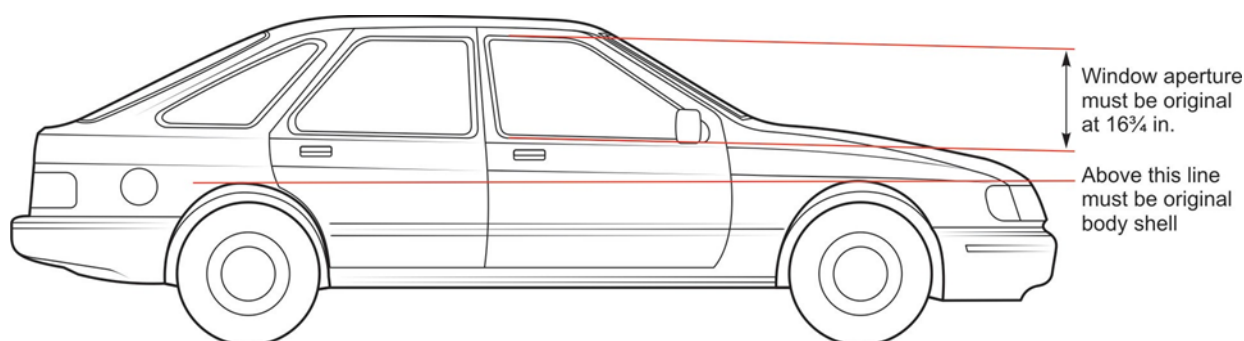
- Deuren moeten dicht worden gelast.

-De enige toegestane gaten in de motorkap zijn voor de luchtfilter en de motorkap op zijn plaats te houden. De luchtfilteropening moet een rechte uitsparing in de motorkap zijn, zonder lippen, deksels, ventilatieopeningen, verhoogde componenten of soortgelijke items. Voor gravel races mag een maximaal 150 mm hoge beschermer minimaal 250 mm van de voorkant van de luchtfilteropening naar de voorbumper worden gemonteerd.

-Alle auto's moeten een maximale breedte van 1778 mm (70") hebben over de gehele lengte van de auto; dit omvat niet de verplichte wielkastbladveer zoals hierboven afgebeeld, en de voorbumperverlenging - zie regel 4.

-De totale lengte van de auto, inclusief bumpers, moet minimaal 170" en maximaal 172" zijn.

Sierra-carrosserie afmetingen

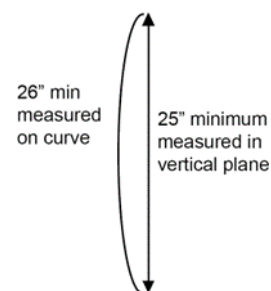


-Mondeo Carrosserie - Raamopening moet origineel zijn op 450mm

-Vectra Bodyshell - Raamopening moet origineel zijn op 431mm

-De deurhoogte van de onderste raamopening tot de onderkant van de dorpel moet minimaal 660mm zijn op ELKE carrosserie.

-Dit wordt gemeten door een meetlint plat op het gebogen oppervlak te nemen en dit moet minimaal 635mm gemeten zijn in een verticaal vlak volgens het diagram (rechts). Merk op dat een van de bovenstaande metingen minimaal 660mm moet bereiken, ongeacht hoe gebogen of recht de deur is



2. Motoren

-de enige motor toegestaan is de Ford 2liter Zetec "black top"

-volledige technische specificaties verwijzen wij u naar de BriSCA F2, Technical Specifications op www.BriSCAF2.com. WANNEER WORDT VERWEZEN NAAR "BRISCA F2", MOET DIT WORDEN VERVANGEN DOOR "SSCA".

3. Ophanging

Wielbasis

-De wielbasis moet 2604mm zijn. De wielen moeten hun oorspronkelijke positie in de wielkast innemen. De meting van de wielbasis aan de bestuurderszijde moet standaard blijven met een tolerantie van +/-25 mm. Aan de passagierszijde is een verlenging van maximaal 50 mm toegestaan. De metingen worden uitgevoerd van het midden van het achterwiel naar het midden van de voorste en zonder beweging van de besturing tussen de twee metingen door. Dit mag echter pas worden gemeten als de topositie van de veerpoot correct is vastgesteld.

-Auto's moeten te allen tijde een minimale bodemvrijheid van 100 mm onder de gehele auto bereiken.

Algemeen

- Alle metingen ter referentie zijn afkomstig van een standaard Ford Sierra Sapphire en worden gemeten vanaf de motor naar achteren.
- Polybussen zijn toegestaan op de ophanging om compressiearmen, veerpoten, spoorbesturingsarmen en achterste draagarmen te omvatten.
- Er mogen geen wielen/banden uitsteken voorbij de buitenste rand van het chassis/staalwerk (dit omvat niet de 75 mm toegestane bumpertoevoeging of achterwielkast veerbescherming).
- Per wiel is slechts één veer toegestaan (met uitzondering van Linksvoor).
- Veren zijn vrij en veren kunnen worden ingekort om de auto te laten zakken.
- Het gebruik van kogelgewrichten of andere bolvormige lagers is niet toegestaan (met uitzondering van de stuurkolom **en gashendel**).
- Alle ophangingscomponenten moeten standaard blijven, met de volgende uitzonderingen:

Voor

- Het maximaal toegestane negatieve camber op het voorwiel aan de passagierszijde is 12° graden.
- Geen positief camber op het voorwiel aan de bestuurderszijde.
- Veerpoottoppen moeten origineel zijn tot aan de oranje lijn (zoals te zien is in de afbeelding onder).



- Veerpoten moeten zo dicht mogelijk bij de oorspronkelijke positie worden gemonteerd. De veerpoot aan bestuurderszijde moet gemonteerd zijn binnen 5 mm van de oorspronkelijke positie gecontroleerd door twee methoden; ten eerste van carburateur en ten tweede van voorkant van nokkenastandwielen. Een tolerantie van 50 mm is toegestaan op de veerpoot aan de passagierszijde vanaf het oorspronkelijke middelpunt, naar voren of naar achteren. U mag de veerpoot naar de motor toe bewegen om camber te bereiken.
- Alleen standaard Sierra afgedichte veerpooteenheden zijn toegestaan (geen P100- of **Bilstein-veerpoten vanaf 1 maart 2024** toegestaan). De enige wijzigingen zijn: veerschotel kan worden verstelt; de grootte van het veerschotel kan worden gewijzigd; en dat de veerpoot versterkt mag worden. De schokbreker mag niet vrij naar beneden kunnen zakken in de naaf. De bevestigingsnok op voorste veerpoten kan worden verwijderd. De veerpoot moet echter in zijn originele positie in de naafdager worden gemonteerd en mag niet verder door het bevestigingspunt uitsteken dan wanneer de bevestigingsnok werd gebruikt.
- Er zijn geen verstelbare schokdempers of veerpoten toegestaan, behalve één extra schokdemper aan de passagierszijde. Dit moet een verstelbare platform/dempende hulpschokdemper zijn, geen dubbele afstelling toegestaan; u kunt de bump of rebound aanpassen, maar niet beide op één schokdemper. De maximale verkoopprijs voor een schokdemper is £ 95 110 + btw. Deze moet aan het ene uiteinde op de onderste draagarm en aan het andere uiteinde op het staalwerk van de auto worden gemonteerd.
- Binnenboord ophanging is NIET toegestaan
- De bevestigingspunten van de secundaire schokdemper moeten vast zitten en mogen niet draaien.

- Eén standaard Sierra (voorste) stabilisatorstang kan worden gebruikt. Deze moet in de oorspronkelijke positie en oriëntatie worden gemonteerd. Een stabilisatorstang mag niet worden gebruikt in combinatie met een reactiestang, zie hieronder.
- Een enkele reactiestang mag aan elke kant van de auto worden gebruikt. Deze zijn vrij, maar er zijn geen kogelgewrichten/bolvormige voorwerpen toegestaan;
- standaard productie spoorstang uiteinden moeten worden gebruikt. Spoorstangen mogen worden versterkt (beide zijden) en verlengd (alleen passagierszijde)
- De draagarm aan bestuurderszijde moet worden gemonteerd zoals origineel vanaf fabriek. Zowel de bestuurderszijde als de passagierszijde moeten op dezelfde hoogte vanaf de grond worden gemonteerd wanneer de auto waterpas staat. U kunt de bevestigingen van de draagarmen echter dichter bij het wiel of de motor plaatsen. U mag de passagierszijde tot 25 mm verder naar voren monteren.
- Het stuurhuis moet standaard blijven (d.w.z. het uiteinde van de spoorstang van de bestuurder moet zich aan de bestuurderszijde bevinden) en in de oorspronkelijke positie worden gemonteerd. Dit wordt aan de bestuurderszijde gecontroleerd door middel van een meting van het scharnierpunt van de draagarm en montagebout voor het stuurhuis (zie onderstaand schema).



- Het stuurhuis mag aan de passagierszijde (alleen) aan het uiteinde van de schroefdraad worden verlengd en niet aan het uiteinde dat aan het grootste deel van het stuurhuis wordt bevestigd.

Achter

- Achterste draagarmen kunnen worden gemonteerd zonder de originele ondersteuningsbalk (banaan), maar ze moeten symmetrisch in de auto worden gemonteerd, alsof ze met het originele ondersteuningsbalk (banaan) zijn gemonteerd. Dit zorgt ervoor dat de draagarmen aan beide zijden van de auto dezelfde hoogte hebben vanaf de grond, wanneer de auto waterpas staat, en dat de ene draagarm niet verder naar voren kan worden gemonteerd dan de andere.
- Achterste draagarmen MOETEN standaard blijven, geen wijzigingen aan profiel / hoeken / afmetingen zijn toegestaan
- Achterste draagarmen kunnen worden gerepareerd en versterkt, maar alleen met de onderstaande middelen.
- Het aanbevolen proces voor het repareren van een achterste draagarm is om uit de bovenkant van de behuizing en /of de onderkant van de behuizing te snijden, maar niet door de hele arm, d.w.z. niet door de oorspronkelijke naad aan weerszijden te snijden. Deze reparatiesneden kunnen zich overal binnen 200 mm van het midden van het boutgat van de twee voorste ophangpunten bevinden, zoals weergegeven in het onderstaande diagram.



- Het is toegestaan om de achterste draagarm te lassen. Het is toegestaan om extra staal aan de draagarm toe te voegen om deze te versterken, maar dit mag niet door de arm gaan.
- Na elke reparatie moet de draagarm zijn oorspronkelijke geometrie, profielen en afmetingen behouden, inclusief maar niet alleen de originele gietnaad in lijn
- De SSCA erkent dat er tal van armen zijn die zijn gerepareerd door middel van het volledig doorsnijden van de behuizing. Om het opgebruiken van deze armen te vergemakkelijken, is het hierboven vermelde aanbevolen reparatieproces van toepassing, met de volgende uitzondering; je mag een arm helemaal doorsnijden (binnen de eerste 200mm van de pick-up punten), inclusief de originele naad.
- Elke arm die meer dan 200 mm van de voorste ophangpunten moet worden gerepareerd, wordt als niet geschikt voor het doel beschouwd. De SSCA kan overwegen om in de toekomst de reparatie van dergelijke draagarmen via een officiële leverancier toe te staan.
- Om twijfel te voorkomen, zal de SSCA meetmallen beschikbaar hebben en kunnen bestuurders de mallen gebruiken om reparatiewerkzaamheden te controleren. Het is aan de bestuurder om voorafgaand aan de race de draagarm te laten controleren, mochten ze twijfels hebben of deze in alle opzichten overeenkomt met een standaard draagarm. De beslissing van de keurmeester is definitief.
- Aanpassing met meerdere gaten IS TOEGESTAAN op achterste draagarm-bevestigingen, maar alleen om ervoor te zorgen dat alle pick-uppunten aan beide zijden van de auto dezelfde hoogte hebben vanaf de grond, wanneer de auto waterpas staat.
- ER IS GEEN ANDERE VORM VAN AANPASSING TOEGESTAAN OP DE DRAAGARM-BEVESTIGINGSPUNTEN.
- De achterwielen mogen maximaal 6° negatieve camber, maar geen positief camber. Om camber op het achterwiel te bereiken, mag u maximaal 3 aandrijfasbevestigingspunten op elk wiel uitvullen.
- **Alle bouten van de ophangingscomponenten mogen worden omgekeerd, d.w.z. vanaf de achterkant van het gat binnenkomen en niet vanaf de voorkant of omgekeerd.**
- Alle schokdempers moeten standaard afgedichte type zijn, niet instelbaar. Ze moeten een winkelwaarde hebben van niet meer dan £ 50 (incl. btw) per stuk en moeten openlijk beschikbaar zijn voor alle klanten (geen Bilstein-producten toegestaan). De SSCA zal onafhankelijk de beschikbaarheid en prijs van een dergelijk artikel controleren.
- Afstelling van veerschotels is toegestaan door middel van een schroefdraadstang, afstand houders of meerdere gaten.

- stabilisatorstang is niet toegestaan.
- Sierra 4x4 achterste draagarmen kunnen worden gebruikt

4. Staalwerk

Chassis

-Het chassis moet zijn opgebouwd uit stalen kokers met een minimum van 40 mm x 40 mm x 3 mm dik en maximaal 60 mm x 60 mm x 6 mm dik.

-Ballast is niet toegestaan, inclusief (maar niet uitsluitend) lagen staalplaat, massieve staaf, etc.

- De maximale dikte staalplaat die in de auto is toegestaan, is 4 mm, met de volgende uitzonderingen.

- Om de bestuurder te beschermen in het geval van een kapotte kruiskoppeling aan de voorzijde, moet een hoepel van 25 mm x 6 mm staal worden gemonteerd om de aandrijf-as binnen 300 mm van de voorste kruiskoppeling te omringen. Deze hoepel is niet vereist als staalwerk de aandrijf-as in dit gebied omringt.

- Diff montageplaat (uit één stuk) maximaal 10 mm dik en met geen enkele zijde langer dan 300 mm, die het gebied direct boven of onder de diff beslaat.

- Diff montagebeugels, ophangingspunten, pedalen en wielbeschermingssteunen, kunnen worden opgebouwd uit maximaal 10 mm dikke stalen plaat.

- Enkele lengtes staal plat maximaal 50 mm breed en 10 mm dik voor versterking doeleinden alleen op de volgende gebieden:

- reparaties van de voorbumper

- bovenste zijrails achterwaarts van de middellijn van het voorwiel

- achterwielophangingsgebied vanaf de draagarmophangpunten naar achteren naar de achterkant van de wielkast.

- montagebeugels voor schroefbare achterbumper

- De maximale dikte van de plaat die is toegestaan voor motorsteunen is 12 mm dik op één individueel stuk, waarbij de maximale dikte van de aan elkaar geschroefde plaat 20 mm is.

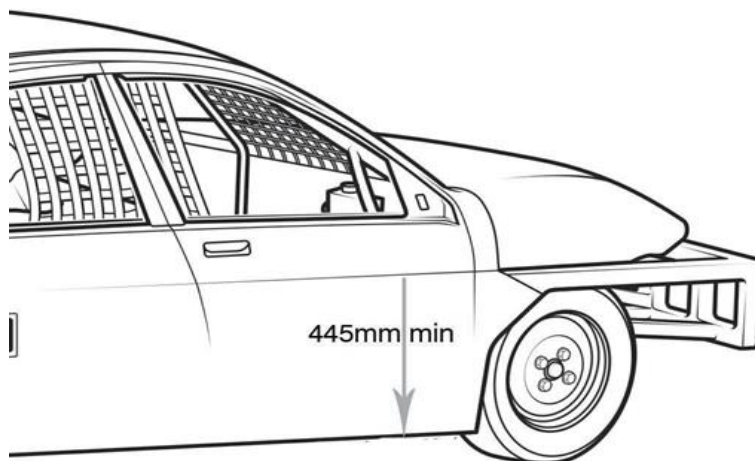
-Alle kokers en buis moeten hol blijven.

- De auto moet zijn opgebouwd uit ten minste vier doorgaande kokers van de specificatie vermeld in punt één hierboven. Deze moeten in ononderbroken lengtes van de scheidingswand naar achteren door het cabinegebied lopen. Geen geschulpte stalen chassisrails, in het bestuurderscompartiment, van hun oorspronkelijke afmetingen om plaats te bieden aan stoelbevestigingen enz.

- Het kantelen van het chassis van de passagierszijde naar de bestuurderszijde is niet toegestaan. Dit vereist dat de afstand (in een verticaal vlak) tussen het staalwerk aan de passagierszijde hetzelfde moet zijn als aan de bestuurderszijde en alle punten daartussenin. Dit geldt ook voor onderstel etc.

- Dit veronderstelt dat alles wordt gemeten met de auto plat op de vloer (d.w.z. zonder wielen), en in deze positie moeten alle punten vlak / dezelfde hoogte van de grond blijven, van de passagierskant tot de bestuurderskant van de auto.

- De afstand tussen de bovenkant van de bovenste chassisrail en de onderkant van de onderste chassisrail, moet een minimale hoogte van 445 mm aan beide zijden van de auto bereiken, volgens de afbeelding. Om verlies van wielen te voorkomen, moeten een paar stalen bladveren, minimaal 60 mm en maximaal 90 mm diep, de achterwielen bedekken. Veren moeten aan de voorzijde worden vastgezet met een pen met een diameter van ten minste 13 mm en aan de achterzijde in staalwerk worden gestoken of op een pen met een diameter van 19 mm die de achterkant lokaliseert. De koppen van die pinnen/bouten moeten worden beschermd. Wielbeschermers moeten te allen tijde op hun plaats zijn en moeten de bovenkant van de band bedekken tot wielhoogte, om ten minste 75 mm van de band te omvatten.



Vloer/scheidingswand

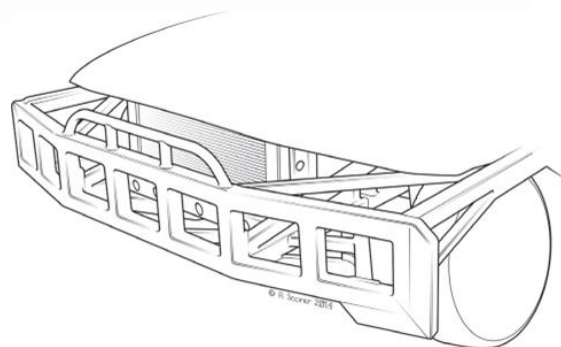
- Een vloer van ijzer moet te allen tijde aanwezig en compleet zijn in de auto, van scheidingswand tot de koker dat door de auto loopt waar de ophangpunten voor de achterwielophanging zich bevinden. Geen aluminium, **geen gaas, geen gaten etc.** De uitlaat en de aandrijf-as mogen op geen enkele wijze zichtbaar zijn vanaf scheidingswand tot de hierboven vermelde ijzeren dwarsbalk.
- De vloer in het bestuurderscompartiment (het gedeelte scheidingswand tot voor de achterste wielkast en de deur naar de versnellingsbaktunnel) moet maximaal 4 mm dik zijn op een plaat van ijzer.
- De gecombineerde versnellingsbaktunnel/aandrijf-as en het uitlaatsysteem moeten worden omsloten met maximaal 2 mm dikke ijzeren plaat, maar de onderkant mag niet worden dichtgemaakt op geen enkele manier. Geen gaas. Er zijn geen gaten toegestaan in dit staal.
- De maximale dikte van de ijzeren plaat die in het passagierscompartiment is toegestaan, is 2 mm.
- Het is toegestaan om de scheidingswand te fabriceren, als dat zo is, moet dit gemaakt zijn van maximaal 2 mm ijzer. Er zijn geen gaten toegestaan voor toegang.
- De achterwielen moeten worden beschermd door aan weerszijden aangebrachte aanhangwagenspatborden om te voorkomen dat vuil de bestuurder raakt.

Bumpers

- Bumpers moeten zich binnen de toegestane breedte van 1778 mm van de auto bevinden.

Voorbumper

- De voorbumper moet een minimale totale hoogte van 300 mm hebben.
- Een verlenging van de voorbumper, tot maximaal 75 mm breed, is VERPLICHT aan de passagierskant. deze moet minimaal 380 mm hoog zijn en moet volgens tekening worden gemonteerd. Deze mag niet hoger gemonteerd worden dan de rest van de bumper. De extensie MOET worden verstevigd/versterkt terug naar de hoofdbumper (d.w.z. het creëren van een driehoek).



- Alle kokers of soortgelijke, moeten hol blijven.
- De voorbumper mag de hoogte van de motorkap niet overschrijden.
- Alle bumpers MOETEN gladde en afgeronde hoeken en randen hebben. Alle bumpervlakken moeten verticaal zijn.
- kokers mogen niet rug aan rug in een horizontaal vlak worden geplaatst. Er moet een minimale opening van 30 mm zijn voordat een andere lengte koker achter de bumper wordt geplaatst, bijvoorbeeld tussen het chassis.
- Een beugel in het midden op de voorbumper om de motor te beschermen is toegestaan en mag niet breder zijn dan de radiator en de bevestigingspunten.

Achterbumper

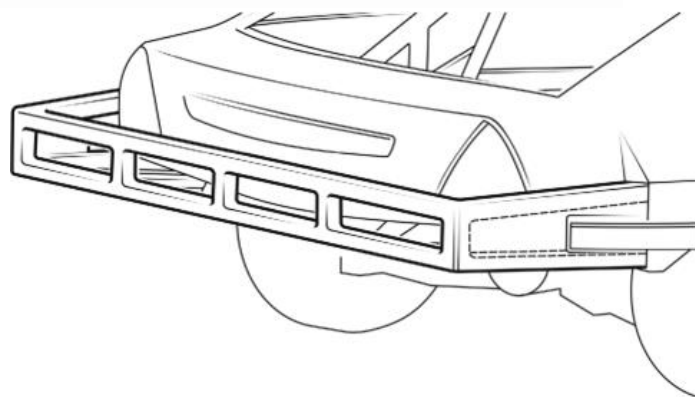
-De achterbumper mag VANAF DE GROND NIET hoger zijn dan 500 mm, noch lager dan 375 mm naar het midden van de onderste balk vanaf enig punt op de koker

- De afstand tussen horizontale kokers die in de achterbumperschets wordt weergegeven, moet minimaal 70 mm zijn, waarbij de totale hoogte van de bumper minimaal 150 mm is.

-de bumper moet doorlopend zijn van zijkant naar zijkant

- De achterbumper moet zijn opgebouwd uit twee doorlopende horizontale kokers (zonder hoeken) van minimaal 40mmx40mm x3mm koker (deze moeten dezelfde dikte hebben over de gehele breedte van de bumper) met vijf verticale standers volgens de schets.

- De bovenste koker moet door gelijkwaardig staal verbonden zijn met het staalwerk in de wagen.



Rolkooi

- Rolkooien zijn verplicht en moeten bestaan uit minimaal:

- hoepel die de A-stijl beschermt, hoepel achter de bestuurder, twee buitenste verbindingstangen tussen de twee hoepels, middenstang, twee achterwaartse steunen met een schoor eronder.

- Een steun is vereist om het midden van de rolkooi te verbinden met het chassis in het voorste passagiersgedeelte. Er moet rekening worden gehouden met de nabijheid van deze verticale balk tot de bestuurder.

- Het bovenstaande moet zijn opgebouwd uit minimaal 40 mm x 40 mm x 3 mm koker of buisequivalent.

- andere rolkooisteunen, beugels, inzetstukken zijn vrij.

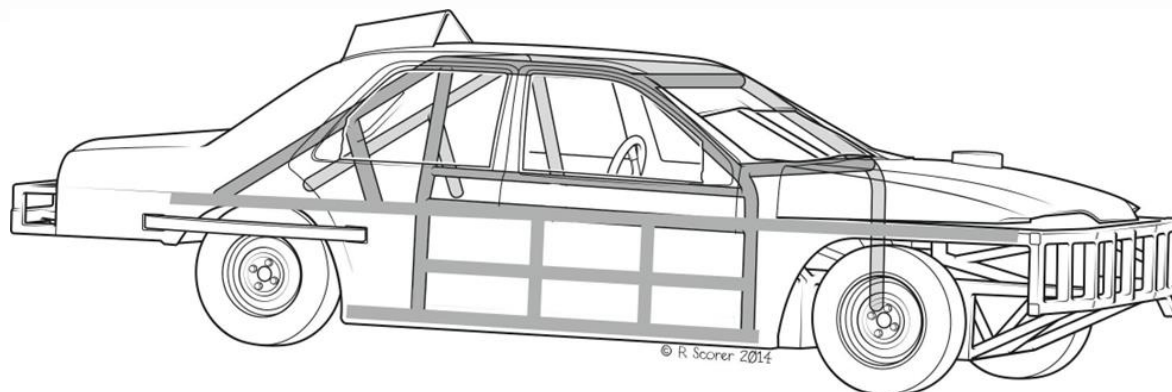
- De rolkooi moet stevig aan de doorgaande kokers en chassis-/vloerplaten worden gelast.

- De rolkooi moet centraal tussen de uiterste buitenranden van de auto zitten

- De rolkooi moet de volledige breedte tussen de voorstijlen hebben en naar achteren gaan tot minimaal 300 mm voorbij de achterkant van het hoofd van de bestuurder. Er moet een stalen plaat van 3 mm worden aangebracht om het rolgebied aan de bestuurderszijde te bedekken en dit moet één doorlopende plaat zijn, d.w.z. geen gaten.

- Dit moet aan alle vier de zijden aan de rolkooi worden gelast, inclusief aan de steunbalk die de voorste en achterste rolkooihoepel langs de middellijn van de auto verbindt.

-Het is vereist om minimaal twee achterwaartse steunen te hebben die teruggaan van de bovenkant van de rolkooi naar het chassis - één aan elke kant van de auto (zie diagram). U mag de achterwaartse steunen laten lopen kruisend door elkaar, diagonaal lopend van de bovenkant van de rolkooi aan de bestuurderszijde naar het chassis aan de passagierszijde en vice versa.



- De achterwaartse rolkooisteunen moeten terugkeren naar het chassis en niet naar een ander punt, d.w.z. de wielkast.

- Achterwaartse rolkooisteunen moeten er ook geschoord worden volgens het diagram. De achterwaartse steunen moeten van hetzelfde specificatiestaal zijn als de rolkooi.

- Minimaal moeten de deurdelen aan beide zijden van de auto bestaan uit een chassis bovenrail en een chassis onderrail (op dorpelniveau), deze moeten minimaal 40mm x 40mm koker zijn, 3mm dik (maximaal 60mm x 60mm x 6mm dik).

- Bovendien moet het deurgedeelte van de bestuurder beschikken over:

- Een doorlopende 3mm ijzeren plaat, die minimaal van de voorkant van de scheidingswand naar achteren gaat naar de achterste wielkast, en van de bovenste chassisrail naar de onderste chassisrail (dorpelniveau). Het is toegestaan om het staal in de chassisrails te plaatsen, maar als dit gebeurt, moet de plaat worden naadgelast aan alle kokers. Als de plaat zich op de buitenzijde van de chassisrails bevindt, moeten de minimale lassen 50 mm lang zijn met openingen van 25 mm.

- Waar deze plaat eindigt, moet deze voldoen aan en worden gelast aan verticaal ijzeren koker minimaal 40 mm x 40 mm, 3 mm dik.

- Een minimum van 40 mm x 40 mm koker, 3 mm dikte is vereist, die zich uitstrekt vanaf de scheidingswand naar achteren naar de achterkant van de bestuurdersstoel, aan elk uiteinde verbonden met de koker die in het bovenstaande opsommingsteken wordt vermeld. Deze koker kan diagonaal of horizontaal in het bestuurdersportier lopen (zie afbeelding/diagram hieronder). Indien horizontaal gemonteerd, moet het centraal tussen de bovenste en onderste chassisrails worden geplaatst. Minimaal twee verticaal verbindende ijzeren kokers, minimaal 25mm x 25mm (3mm dik) moeten de bovenste chassisrail verbinden met de onderste chassisrail en gelast worden aan de horizontale koker en de 3mm plaat.

- Waar de deur van de bestuurder (voor en achter) de onderste raamopening ontmoeten, moet deze worden ondersteund door koker of een gelijkwaardige buis, minimaal 25 mm x 25 mm, 3 mm dik. Dit moet worden ondersteund door een van beide / zowel de rolkooi als de bovenste rail. Bovendien, als de rolkooi de B-stijl niet ondersteunt (en zich meer naar de achterdeur bevindt), moet u enige bescherming voor de B-stijl aan de bestuurderszijde plaatsen, (minimaal) tot schouderhoogte, door middel van een hoepel die van de rolkooi naar de deur of de bovenste rail loopt. Dit moet ook minimaal hetzelfde staal zijn als hierboven.
- Het wordt sterk aanbevolen om hoeksteunen toe te voegen aan rolkooiverbindingen, en dit is verplicht wanneer niet meer dan 75% van de verbinding is gelast.

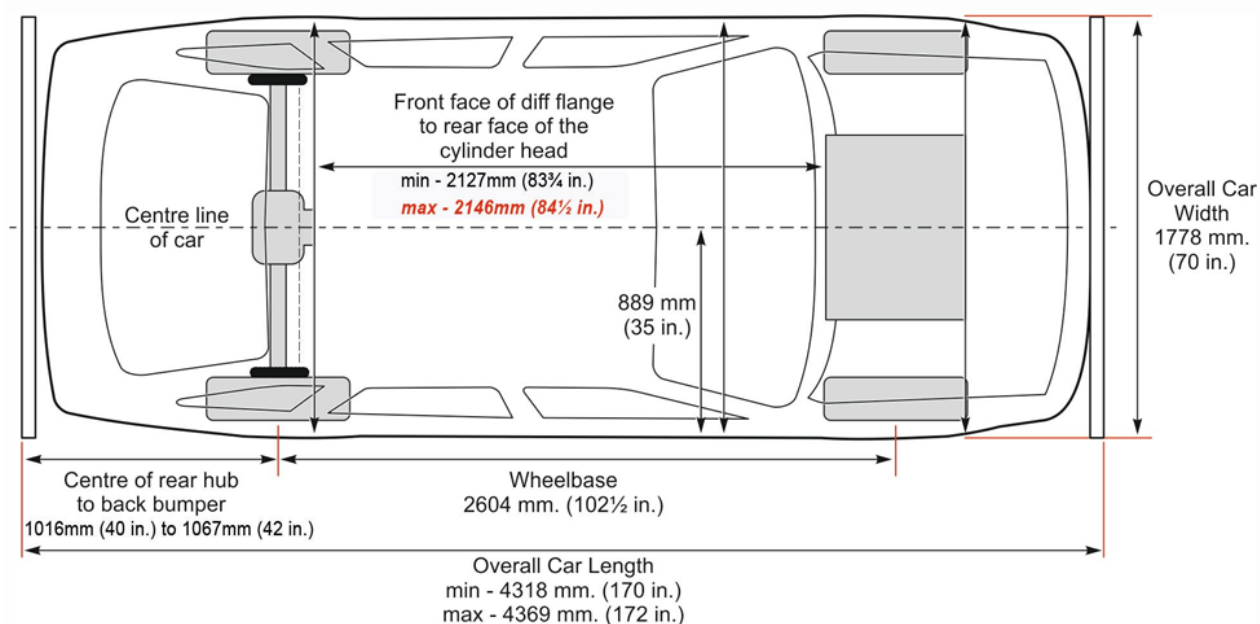
5. Gewicht

- De auto (exclusief bestuurder) moet OP ELK MOMENT / RACE KLAAR een minimaal racegewicht van 1170 kg en een maximaal gewicht van 1300 kg registreren, met een maximaal binnen gewicht van 54,0%
 - Als de auto wordt gecontroleerd en onder het totale toegestane gewicht (niet het binnen gewicht) blijkt te zijn, is dit een automatische ORCi-schorsing. Tot 1,0 kg onder = een maand schorsing, tot 2,0 kg onder = 2 maanden schorsing. Meer dan 2,0 kg onder = 6 maanden schorsing.
 - Het Binnen gewicht moet op elk moment maximaal 54,0% bedragen - dit wordt gewogen zonder de bestuurder in de auto.
 - Als de auto boven de 54,0% is, maar onder de 54,5% bij de eerste overtreding, verliest de bestuurder alle punten / plaatsen die op de dag zijn gewonnen.
 - Als de auto bij een tweede gelegenheid (gedurende een kalenderjaar) meer dan 54,0% maar minder dan 54,5% blijkt te zijn, krijgt de bestuurder een schorsing van een maand en verlies van behaalde punten.
 - Elke auto die bij de eerste controle meer dan 54,5% wordt gevonden, krijgt een automatisch verbod van een maand en onmiddellijk verlies van eventuele punten die op de dag zijn behaald.
 - Als een auto bij een tweede gelegenheid (gedurende een kalenderjaar) meer dan 54,5% wordt aangetroffen, wordt de boete minimaal verdubbeld, of mogelijk met een langere schorsing.

6. Motor/diff positie

- De SSCA zal een mal gebruiken om ervoor te zorgen dat het volgende wordt nageleefd. In het bijzonder ervoor zorgen dat alle elementen centraal staan, inclusief de achteras en de positionering van de pedalen/versnellingspook. **Vanaf 1 maart 2024 mag het draaipunt van de pedalen niet meer dan 300 mm van de achterkant van de cilinderkop worden geplaatst.**
- Alle afmetingen worden van de motor naar achteren gehaald.
- De middellijn van de auto wordt gemeten vanaf elk punt (of combinatie van punten) van het diff, aandrijf-as, versnellingsbak of motor - tot het buitenste uiterste van de auto.

- Let op de onderstaande tekening om op te merken dat de wielen van voor naar achter parallel moeten zijn aan de bestuurderskant.
- Er worden achterasplaatsingsmetingen uitgevoerd van de vlieg wielhuis tot aandrijfassen.
- De maximale breedte van de auto is 1778mm. Daarom moet elke meting vanaf de middellijn zoals hierboven vermeld 889 mm zijn.
- De motor en diff mogen maximaal 25 mm van de hartlijn worden verschoven. **Vanaf 1 maart 2024 is het toegestaan om de motor of het diff maximaal 25 mm te verschuiven, maar niet beide.**
- De motor moet centraal langs de lijn van de krukas, in de auto en in een verticale positie worden geplaatst. Maximale verschuiving van 25 mm ten opzichte van de hierboven vermelde middellijn.
- De aandrijfvas moet op 90° ten opzichte van het diff/aandrijfassen staan. het diff moet zich ook centraal in de auto bevinden en centraal binnen de chassisrails, met een maximale verschuiving van 25 mm ten opzichte van de hierboven vermelde middellijn.
- De diff-positie wordt genomen ~~als originele positie~~ van 2127,25 mm (voor de 7 1/2 " diff) tot een maximum van 2146,3mm " (voor de 7" diff) van de voorkant van de diff-flens naar de achterkant van het blok in een echte horizontale lijn. Zie onderstaande afbeelding.4



7. Remmen

- Remmen moeten op alle VIER de wielen gemonteerd en effectief zijn en moeten identiek zijn over de gehele as, dit geldt ook voor remblokken.
- Geen bias remsystemen. ABS is niet toegestaan.
- Alleen standaard Sierra-type remschijven en componenten zijn toegestaan aan de voor- en achterkant - dit zijn massieve Mk1-schijven of geventileerde Mk2-schijven (geen Cosworth, enz. onderdelen toegestaan) en moeten in identieke paren worden gemonteerd. Gegroefde of geboorde schijven zijn niet toegestaan.
- De montage van schijfremmen aan de achterzijde kan alleen worden bereikt door gebruik te maken van de originele Ford Sierra schijfremstijlnaaf of door gebruik te maken van de Ford Sierra trommelremnaaf met een remklauwmontagebeugel die de asbreedte niet mag vergroten.
- Gevlochten remslangen en wedstrijdremblokken zijn toegestaan

- Hoofdcilinder en remservo moeten afkomstig zijn van elke gemakkelijk beschikbare massa geproduceerde straatauto. **Om het Remsysteem van de Ford Sierra te spiegelen zijn echter maximaal drie T-stukken toegestaan**
- Als alternatief kan één F2-type hoofdcilinder worden gebruikt.
- Alleen de standaard Ford Sierra productie remballansregelaar is toegestaan – deze moet zich in een zo dicht mogelijke originele positie bevinden. Het is alleen toegestaan om één remleiding van voor naar achter te hebben.

8. Versnellingsbak

- Elke standaard productie versnellingsbak, die beschikbaar is van een Ford-model, mag worden gebruikt op voorwaarde dat deze past op een standaard 2-liter motor zonder modificatie. De standaard Transit afstandhouder is toegestaan, met modificatie, indien nodig om de start-/motormontagebeugels te monteren.
- Alle tandwielen moeten zijn gemonteerd en in werkende staat verkeren met verhoudingen die overeenkomen met de gebruikte behuizing.
- rechte tandwielen en/of wedstrijdversnellingsbakken zijn niet toegestaan.
- De aandrijf-as en de bevestiging van de versnellingsbak kunnen worden aangepast aan de gebruikte versnellingsbak. Het is toegestaan om de externe boutgaten op de versnellingsbak of vliegwielhuis te vergroten. Dit is om de versnellingsbak eenvoudig te verwijderen onafhankelijk van de vliegwielhuis en het gebruik van moeren en bouten om de vliegwielhuis aan de motor te bevestigen.
- Geen aluminium vliegwielhuizen toegestaan, tenzij een integraal onderdeel van de versnellingsbak.
- Versnellingsbakdeksels en keuzevorken mag je wisselen van de Sierra-versnellingsbakken met 5 versnellingen en 4 versnellingen.
- Als proef staat de SSCA toe dat maximaal 20 mm van het uiteinde van de ingaande as van een diesel P100-versnellingsbak wordt verwijderd om deze versnellingsbak te kunnen gebruiken.
- De SSCA zal toezicht houden op het gebruik op niet-standaard versnellingspook en hulpstukken, evenals een blik op het overwegen van ingestelde toleranties voor de zitpositie en pedalen.
- Als proef zal de SSCA met schriftelijke toestemming een algemeen verkrijgbare in massa geproduceerde handgeschakelde wegversnellingsbak toestaan, d.w.z. Mazda RX8 / MX5. Dit is alleen op proef en moet worden gemonteerd door middel van een adapterplaat. De SSCA behoudt zich het recht voor om de proefperiode op elk moment te beëindigen.

9. Differentieel

- kroonwiel & Pinion sets op alle auto's moeten overeenkomen met de verhoudingen van de standaardfabrikant.
- Competitie verhoudingen zijn niet toegestaan
- Differentiëlen mogen worden vergrendeld, maar sperdifferentiëlen zijn niet toegestaan.
- Geen Cosworth of 4x4 onderdelen toegestaan.
- De enige kroonwiel- en pinionsets die zijn toegestaan, zijn die welke de SSCA heeft bevestigd als een door Ford vervaardigde verhouding en vermeld in de volgende lijst: 3,38, 3,62, 3,64, 3,91, 3,92, 4,09, 4,27 verhoudingen.

- De steekassen moeten op een originele manier in de diff komen en de aandrijf-as moet op 90° tot de diff staan.
- De steekas (inclusief flens) moet ongewijzigd en onbewerkt blijven dan standaard.
- De diff moet vlak zitten (van voor naar achter).
- Er moet een lange en een korte steekas worden gebruikt zoals oorspronkelijk gemonteerd; deze moeten in standaardpositie (korte bestuurderkant, lange passagierskant) worden gemonteerd en mogen de oorspronkelijke breedte van de as niet overschrijden.

10. Wielen

- Alleen ongewijzigde standaardproductie (geen speciale productieveries) 14" - Ford, Citroën of Peugeot stalen velgen zijn toegestaan tot een maximale breedte van 6". Peugeot 106 Rally wielen zijn niet toegestaan. De SSCA zal de offset van de velg controleren om ervoor te zorgen dat alleen standaard velgen worden gebruikt.
- Middenplaten mogen niet opnieuw worden geboord, maar platen die uit hetzelfde wiel zijn gesneden als die welke worden gebruikt, mogen over de bestaande wielen worden aangebracht om de sterkte te vergroten.
- Wielbouten moeten voldoende schroefdraad hebben om plaats te bieden aan een volle moer. Dit betekent dat de draad door de moer moet steken. Geen koepelmoeren.
- Geen wielverbreeders toegestaan.
- Geen lichtmetalen velgen toegestaan.

11. Banden

- De enige toegestane band is als volgt:
 - Yokohama A Drive/Blue Earth 185/65/14
 - Bandenverzachter is niet toegestaan voor gebruik.
 - Banden mogen opnieuw worden gegroefd, maar alleen op asfalt gebruikt worden

12. Schermen/ramen

- Er is geen glas toegelaten in de raamopeningen
- Een metalen staander van min 19 mm koker moet worden gelast of vastgeschroefd in de opening van de voorruit, ongeveer een derde van de weg langs de bestuurderszijde
- Het is verplicht om gaas van max 50x50mm maasopening te monteren, stevig bevestigd aan de voorruitopening en recht op de bestuurderskant van de raamopening te bedekken.
- spiegels mogen alleen in de auto gemonteerd zijn

13. Bestuurdersstoel en bestuurders ruimte

- Aluminium, glasvezel of andere gespecialiseerde wedstrijdstoel is verplicht, en moet stevig en veilig gemonteerd zijn en voldoende ondersteund zijn
- De bestuurdersstoel moet de oorspronkelijke positie zo goed mogelijk innemen, **De middellijn van de stoel (van voor naar achter) moet zich ten minste 420 mm van de binnenzijde van het bestuurdersportier horizontaal bevinden**

Vanaf 1 maart 2024 mag het draaipunt van de pedalen maximaal 300 mm van de achterkant van de cilinderkop zijn.

- Het gebruik van dichte schuimvulling rond uitstekende objecten, die de bestuurder in de cabine beschermt, wordt ten zeerste aanbevolen.
- De ruitopening van de bestuurdersdeur moet een snel sluitend doeken net worden aangebracht. Het gaas moet gaten hebben die niet groter zijn dan 7,5 cm of 3 "breed. Het moet op gelijke hoogte komen met het stuurwiel en moet flexibel en gemakkelijk verwijderbaar zijn.
- De gordel mag worden gemonteerd op een extra stang op de rolkooi achter de stoel, ongeveer 100 mm onder schouderhoogte (deze stang moet worden gemaakt van rolkooispecificatiemateriaal), OF OP HET CHASSIS ACHTER DE STOEL, MAAR NIET VERDER NAAR ACHTEREN DAN DE VOORKANT VAN DE ACHTERWIELEN.

14. Veiligheidsuitrusting

- De "Driver Safety Equipment Specification Regulations" zijn een gemeenschappelijke reeks voorschriften, geproduceerd door de ORCi, die van toepassing zijn op de veiligheidsuitrusting die door bestuurders wordt gebruikt en van toepassing zijn op alle ORCi-gesanctioneerde formules.
- Deze voorschriften bevinden zich in het gedeelte "Technical" van de ORCi-website, waar ze door iedereen toegankelijk zijn en op een gecontroleerde manier worden beheerd om integriteit en consistentie tussen formules te garanderen.
- Bestuurders moeten regelmatig de ORCi-website raadplegen voor de nieuwste toepasselijke voorschriften en updates: ORCi Website Technical Section: <http://www.orci.co.uk/Content/Technical>

ORCi Website www.orci.co.uk

Volg de ORCi op Social Media: Facebook - @OvalRacingCouncilInternational Twitter - @orc_int

15. Brandstof

- Alle auto's moeten brandstof gebruiken die vrij verkrijgbaar is bij ten minste 200 tankstations langs de weg in het Verenigd Koninkrijk.
- Deze brandstoffen zullen voldoen aan een Britse standaard, bsen228 (premium loodvrij) of BS7800 (super loodvrij)
- Er zullen regelmatig brandstoftests worden uitgevoerd waarbij de test op mangaan een bovengrens van 100 mgms/l (100 ppm) heeft.

Brandstof testen

- Het baseren van de voorschriften op een pompbrandstof (die voldoet aan een Britse standaard) zal het testen op conformiteit vergemakkelijken.
- Willekeurige brandstoftests zullen plaatsvinden op een aantal evenementen gedurende het seizoen
- Monsters worden direct uit de auto genomen aan het einde van een race (d.w.z. als deze de baan verlaat en voordat deze terugkeert naar de pits)
- 3 monsters (ongeveer 100 ml per stuk) worden genomen en opgeslagen in fraudebestendige en glazen containers, verzegeld en het zegel genummerd.
- 1 monster blijft achter bij de coureur
- 1 monster blijft achter bij de organisatoren (als controlemonster)
- Bestuurders en organisatoren ondertekenen het brandstoftestformulier met het zegelnummer.

- De resultaten zullen binnen 2 weken na ontvangst van het monster beschikbaar zijn voor de organisatoren.
- De tests zullen bevestigen dat de basisbrandstof voldoet aan een van de British Standard en dat het niveau van mangaan dat wordt geïntroduceerd door de toevoeging van CVL niet hoger is dan 100 ppm.

16. Brandstof systeem

- Alleen tanks met een maximale capaciteit van 2 gallons (9,01 liter) zijn toegestaan,
- De brandstoftank moet worden geplaatst zoals hieronder beschreven:
 - langs de middellijn van de auto (van voor naar achter)
 - achter de bestuurder in het achterasgebied
 - bovenop het chassis/staalwerk (d.w.z. mag niet lager zitten dan enig deel van de diff).
 - worden beschermd door de rolkooi of extra 3 mm dikke koker of buisequivalent
- Alle tankvuldoppen moeten van metaal en schroeftype zijn.
- Minimale wanddikte voor stalen tanks is 3 mm en 4 mm voor aluminium.
- Als de brandstoftank (inclusief de volledige vulhals) niet wordt beschermd door de achterste rolkooisteunen, MOET deze ook een vorm van stalen bescherming hebben aan de achterkant ervan tot de volledige hoogte van de vulhals. Deze moet zijn opgebouwd uit koker/buis en/of stalen plaat met een minimale wanddikte van 3mm, om schade door een botsing van achteren te voorkomen. De discretionaire bevoegdheid van de controleur is hierover definitief. De achterklep/kofferbak tellen niet mee als voldoende bescherming.
- Alle aluminium brandstoftanks die zijn bevestigd met behulp van een beugel (s) die aan het staalwerk is vastgeschroefd, moeten ook worden bevestigd met twee 50 mm brede metalen riemen over de tank in de tegenovergestelde richting van de oorspronkelijke bevestiging, d.w.z. als de originele beugel van links naar rechts is vastgeschroefd, moeten de secundaire beugels van voor naar achter gaan of omgekeerd.
- Benzineleidingen/slangen moeten van metaal, metaal bedekt of specifiek met rubber gevlochten brandstofslang zijn en een afgesloten kraan binnen handbereik van de bestuurder hebben. Herinnering dat rubberen verbindingsslangen op brandstofleidingen niet zijn toegestaan.
- Alle tanks moeten zijn uitgerust met een ontluchtingssysteem, dat morsen voorkomt als een auto wordt omgekeerd. Alle benzine-aanvoerleidingen moeten door een pijp van de bovenkant van de brandstoftank brandstof trekken. Een terugslagklep is verplicht in de ontluchterpijp. De terugslagklep moet gemakkelijk toegankelijk zijn voor inspectie.
- Brandstofleidingen moeten stevig worden vastgeklikt en weggeleid van elektriciteit, d.w.z. als een brandstofleiding langs de binnenrand van de chassisrail loopt, mag u de elektra minimaal samen met de buitenrand van de rail laten lopen.
- Elektronische brandstofpompen moeten achter de hoofdfirewall of onder de motorkap worden gemonteerd.

17. Brandschot

- Een brandschot is verplicht. De brandstoftank, brandstofpomp, volledige vulhals / dop, moeten allemaal in een brandschot of doos van zacht staal zijn omsloten . Het is vereist om de achter- of passagierszijde, maar niet beide, open te hebben om inspectie van leidingen enz. Mogelijk te maken. Elk toegangsgat in het brandschot voor de tankvuller moet worden afgedekt met een openbare stalen klep.

18. Accu's en elektrisch

- Batterijen moeten stevig op hun plaats worden geklemd (met behulp van zacht staal) in de auto, van het schot achterwaarts tot de ophangpunten van de achterwielophanging en mogen niet lager dan het chassis worden gemonteerd. Een batterij van het natte/loodzuurtype moet worden afgedekt met een lekvrij materiaal om morsen te voorkomen.
- Op de achterste gedeelte aan passagierszijde van de auto moet een elektrische uitschakelschakelaar zijn aangebracht en moet aan/uit zijn gemarkeerd. Als de auto is uitgerust met een elektrische brandstofpomp, moet een schakelaar ook binnen handbereik van de bestuurder zijn.
- Startmotoren moeten te allen tijde in goede staat zijn.
- Elektrische draden moeten stevig worden vastgeklikt en weggeleid van brandstofleidingen, d.w.z. als een brandstofleiding langs de binnenrand van de chassisrail loopt, mag u de elektra minimaal langs de buitenrand van de rail laten lopen.

19. Nummering

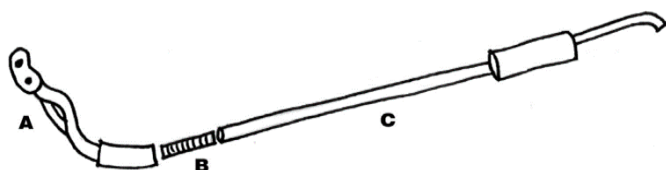
- Uw SSCA-registratienummer moet aan beide zijden van de auto worden weergegeven en ook op een dakvinplaat.
- De zijnummers moeten 350 mm hoog zijn in slagen van 75 mm.
- De dakvinnummers moeten in slagen van 25 mm 225 mm hoog zijn. Het geheel van het nummer moet zichtbaar zijn boven de daklijn.
- Alle nummers moeten van professionele uitstraling zijn, ZWART GESCHILDERT OP EEN WITTE ACHTERGROND.

20. Belettering

- De bestuurder zijn naam moet duidelijk op de auto staan
- Alleen andere geschriften die beperkt zijn tot namen van sponsors of monteurs die te allen tijde de goedkeuring van de SSCA moeten hebben.

21. Dempers en uitlaten

- Het uitlaatsysteem (exclusief de geluiddemper) mag alleen van zacht staal zijn gemaakt.



- De enige toegestane geluiddemper is de nieuwste BriSCA F2-geluiddemper die verkrijgbaar is bij raceleveranciers
 - De enige toegestane geluiddemper is de nieuwste BriSCA F2-geluiddemper die verkrijgbaar is bij raceleveranciers
 - Om plaats te bieden aan de BriSCA F2 type geluiddemper is het toegestaan om de laatste 150 mm voor de geluiddemper een pijp met een binnendiameter van meer dan 50 mm te gebruiken.
 - Dit komt door het feit dat de geluiddemper iets te grote inlaat- en uitlaatpijpen heeft.
 - Als de uitlaat door de auto wordt geleid, moet deze volledig worden ingepakt (behalve de onderkant) door de hele auto, tot waar de vloer eindigt. **Zie regel 4 Staalwerk – dit moet bedekt zijn met een plaat van zacht staal, geen gaas, geen uitgesneden gaten, enz.**
 - Alle systemen moeten voor de achteras eindigen
- A** De standaard zetec single down pipe moet worden vastgehouden tot een minimale lengte van 500mm. Staartpijpen MOETEN zijwaarts of naar beneden wijzen.
- B** 50mm flexibele verbindingssectie indien
- C** Achterste uitlaatgedeelte voorzien van BriSCA demper

- De geluiddemper moet ongewijzigd blijven binnen 25 mm aan weerszijden van de demper en moet gemakkelijk te verwijderen zijn voor inspectie. UITLATEN IN WEDSTRIJDSTIJL ZIJN NIET TOEGESTAAN.
- Raadpleeg de specifieke regels voor 2 liter Zetec-motoren met betrekking tot voorpijp
- Maximaal 50 mm binnendiameter buis kan worden gebruikt om verbinding te maken van de voorpijp naar de demper.
- Vanwege de hoogte van de motoren en de positionering van het staalwerk, mag u de voorpijp alleen aan het uiteinde van het spuitstuk inkorten.

22. Algemene regels van racen

- update volgt

23. Dakkleuren

- Wanneer bestuurders op de hoogte worden gesteld van hun indeling, zullen ze het dak van hun auto in hun juiste kleur schilderen.
- Wit, geel, blauw of rood tot aan de bovenkant van hun deuren. Elke coureur die een officieel ORC-kampioenschap wint, moet zijn dak in de genoemde kleur voor dat kampioenschap schilderen:

Wereld	goud	Brits	zwart/wit geblokt
Europees	rood/geel geblokt	Nationaal	gouden streep
Nationaal punten	zilver	ORC	oranje/wit geblokt
Engels	St George's kruis	Schots	St Andrew's kruis
Iers open	groen/wit geblokt	Iers	Groen
UK	Union Jack	World of Shale	gouden streep 2x

National serie ronde Alle NS-kanshebbers moeten minstens één knipperend oranje licht hebben

- Alle hierboven genoemde dakkleuren/kampioenen moeten achteraan op de grid beginnen.

24. Transponders

- Alle auto's MOETEN zijn uitgerust met een werkende transponder voor elektronische ronde telling.
- De toegestane transponders zijn:

MyLaps/AMB – Tran-X 260 DP (directe voeding)

MyLaps/AMB – Tran-X 260 (oplaadbaar)

MyLaps/AMB – Tran-X 160 (oplaadbaar)

MyLaps - X2 Auto Transponder (Opladbaar)

MyLaps - X2 Auto Transponder (Directe voeding)

- Opmerking: Het abonnement voor de nieuwste X2-serie transponders MOET worden geactiveerd en de transponder worden ingeschakeld voordat deze op het circuit kan worden gebruikt

- De transponder MOET te allen tijde veilig zijn gemonteerd en werken wanneer de auto zich op het circuit bevindt of wordt gecontroleerd. Zorg ervoor dat oplaadbare eenheden veilig op de auto zijn gemonteerd en niet loskomen bij een botsing; Het wordt aanbevolen dat dergelijke eenheden aan de auto worden vastgeschroefd en worden ondersteund met extra kabelbinders, in plaats van de plastic houder met een R-clip te gebruiken.

- De transponder MOET op 1,8 meter van de voorste positie van de auto en in de passagiersruimte zijn gemonteerd en zichtbaar zijn in de auto.
- Een gat van ten minste 150 mm vierkant (of in diameter) is vereist in de vloer, waarbij de transponder verticaal is gemonteerd, op vloerniveau. Er moet voor worden gezorgd dat er een duidelijke signaallijn van de transponder naar de grond komt.
- In het geval van een geschil met het transponderresultaat, zal de steward van de vergadering de definitieve beslissing nemen, maar als de bestuurder de transponder verder naar voren dan de vereiste 1,8 meter blijkt te hebben gemonteerd, wordt de bestuurder uitgesloten van de vergadering.
- Resultaten worden NIET bijgeschreven aan een bestuurder als hun transponder niet werkt vanaf het begin van de manche.
- Transponders zijn verkrijgbaar bij MYLAPS Sports Timing (www.mylaps.com) en HS Sports (www.hssports.co.uk).

25. PRESTATIEBEWAKING/-WIJZIGING

- De installatie en/of het gebruik van enige vorm van systeem(en) of componenten om de logging en/of overdracht van motor- of chassisgegevens/informatie/bedrijfsparameters te vergemakkelijken, is NIET toegestaan, tenzij uitdrukkelijk elders in dit reglement vermeld. Dit omvat, maar is niet beperkt tot, fittingen, bedrading, stopcontacten, dataloggers of andere soorten hardware/software.
- De installatie en/of het gebruik van enige vorm van systeem(en) om de motor of de prestaties van de auto automatisch te wijzigen, bijvoorbeeld lambdasondes, is NIET toegestaan, tenzij uitdrukkelijk elders in dit reglement vermeld.
- Het gebruik van telemetrie-apparaten om draadloos informatie te verzenden is NIET toegestaan.
- Meters die worden gebruikt om bedrijfsparameters van de motor weer te geven/te bewaken, zoals oliedruk, watertemperatuur en motortoerental, zijn toegestaan, met inachtneming van het volgende:
 - Tachometers die het enkele piekmotortoerental registreren (zogenaamde "tell-tale"-apparaten) zijn toegestaan.
 - Apparaten die parameters/prestaties die gedurende een bepaalde periode zijn opgenomen, kunnen opnemen en afspelen, zijn NIET toegestaan.